



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn
Leif-Erik Holm MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 07.06.2022
Seite 1 von 1

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 467/Mai:

Was sind laut Gutachten der TU Berlin über das Absacken der Autobahn 20 in der Nähe von Tribsees die konkreten Gründe für das Versagen der zur Untergrundstabilisierung eingebauten Trockenmörtel-Säulen (sog. CSV-Säulen: Combined soil stabilisation with vertical Columns), und warum wird das Gutachten nicht veröffentlicht?

beantworte ich wie folgt:

Nach dem Gutachten, hat eine Überlagerung unterschiedlicher Sachverhalte zum Versagen der Dammkonstruktion geführt. Insbesondere wechselnde Schichtdicken einer Schicht der Dammkonstruktion, die zu größeren Verformungen im Bereich der Säulenköpfe führten, und zusätzliche Beanspruchungen durch absinkendes Grundwasser, die sich mit bereits eingetretenen Verschiebungen überlagerten, trugen bei. Das Gutachten ist nicht für eine allgemeine Veröffentlichung vorgesehen, kann aber beim Bundesministerium für Digitales und Verkehr eingesehen oder angefordert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Daniela Kluckert

Daniela Kluckert, MdB

Parlamentarische Staatssekretärin
Beauftragte des BMDV
für Ladesäuleninfrastruktur

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2300

psts-k@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de